

Historic Grand Race 2022

Suomalaisten ratakilpailujen eliittiä

Suomen suurin historiallisten autojen ratakilpailu, Historic Grand Race ajetaan tulevana viikonloppuna 20.–21.8. nostalgisella Ahveniston moottoriradalla, Hämeenlinnassa. Ensimmäinen Ahveniston kilpailu ajettiin 55 vuotta sitten automalleilla, joita nähdään tulevana viikonloppunakin radalla.

Lähtöruudukkoihin asettuu tulevana viikonloppuna 173 kilpailijaa. 39:stä eri luokasta löytyy laaja skaala kilpa-autoja – vanhoja formuloita, 60- ja 70-luvun vakio- sekä GT-autoja, kaksipaikkaisia avokilpaurheiluautoja, Roadsport-luokan V8-jenkkejä ja muita kiinnostavia rata-autoja. Kilpateimejä saapuu ympäri Suomea – Oulunsalosta Helsinkiin ja tältä väliltä sekä Ruotsista.

MOOTTORIURHEILUPERINTEEN ELÄVÄÄ VAALIMISTA

Historic Erikoisvakio/GTS ja vakio/GT -autojen luokat jakaantuvat ikäkausien ja moottorikoon mukaan eri luokkiin kilpaillen kansainvälisen FIA liite K:n sääntöjen mukaan, jotka perustuvat automallien ikäkautena käytössä olleisiin sääntöihin. Historic-luokkien vanhin auto on nuoren polven moottoriturheilijan, Ville Huhdan 1963 isolohko-Galaxie ja uusin Jan-Erik Saarelan 1982 Volkswagen Scirocco GTI.

Ikäkausien G-I Historic vakio- ja GT-autojen kanssa kilpailevat myös **Fiat Historic Ratapotti** -kilpasarja, jonka kalusto koostuu ykkösryhmän 1971–1981 Fiat 127:sta.

LUOVUUDEN VOIMAA ROADSPORTEISSA

Innovatiivinen tekniikka ja varsin kokeellisetkin tekniset ratkaisut ovat **Roadsport-luokan** suola. Seitsemään eri luokkaan jakautuva Roadsport on loistava temmelyskenttä autonrakentajille taikoa kovaa kulkua mitä erilaisimmista autoista, voimansiirroista ja alustoista. Harrastaja- ja rakenteluystävälliset säännöt saavat moottoriturheilijoiden luovuuden kukkimaan.

FV-VETOINEN HISTORIC FORMULAT

Kaikilla tapahtuman Historic formuloilla on kilpailtu ikäkautenaan. VW-tekniikan omaavat **Formula V:t** ovat viikonloppun vanhimpia monopostoja, jotka tulevat 60-luvulta. Formula V:t ovat olleet tienraivaajana suomalaisessa formulamaailmassa. Tapahtuman paras suomalainen FV-kuljettaja palkitaan kilpailupalkintojen lisäksi VW-malja kiertopalkinnolla, jonka viime vuoden haltija Simo Kohonen kilpailee tänäkin vuonna 1967 Veemaxilla.

Formula Fordit ja Super V kilpailevat samassa Historic Formula -lähdössä Formula V -monopostojen kanssa. Todellisesta naisvoimasta lähdössä vastaavat Janica Kero Formula Fordilla ja Erica Hernandez Super Veellä.

Viikonloppun todennäköisemmin nopeimmat ajat syntyvät uudempien Formuloiden lähdöissä, jossa **F3:set** ja **F4:set** kilpailevat omassa lähdössään.

EDESMENNEIDEN KILPALUOKKIEN REINKARNAATIO

Kaksi menneisyyden rataluokkaa ovat palanneet parrasvaloihin ja pääosin uusien kuljettajavoimin. F1-maailmanmestari Keke Rosbergin lanseeraamassa kilpa-autoluokassa, **Subaru Sporteissa** on mitellyt aikoinaan nimekäs ratakilpailijoiden joukko. Lähes kaikki Suomessa vielä jäljellä olevat tämän luokan autot ottavat osaa Historic Grand Raceen.

Samassa lähdössä Van Diemenneiden kanssa kisaavat **SS1300:set**. Luokan kilpurit ovat niinkään muinoin lopetetun Special Saloon -luokan enintään 1.3-litrisia autoja eli tältäkin kalustolta löytyy kilpailuhistoriaa vaikkakin historic-autoja tuoreempaa.

Uudempi rataluokka **Locost** on Lotus Seven -tyyppisille putkirunkoisille urheiluautoille ja se täydentää vauhdikkaasti edellä mainittujen lähtöjä.

SUOMEN VANHIN RATALUOKKA

Mini 1000 on maamme pitkäikäisin yhtäjaksoisesti ajettu rataluokka, jonka säännöt hyväksyttiin vuonna 1977 ja ensimmäinen kilpailu ajettiin seuraavana vuonna. Viikonloppuna Minin rattien taakse asettautuu hyvin eri ikäisiä harrastajia. Kilpailemisen luokassa voi aloittaa jo 16 vuotiaana.

AUTOHARRASTAJIA PARAATEISSA JA KOKOONTUMISESSA

Kilpailujen lisäksi tapahtumassa on esillä yläkatsomon yhteydessä Suomen lukuisien ajoneuvoharrastajien 30 vuotta ja vanhempaa harrasteajoneuvokalustoa – vanhoja entisöityjä ja rakenneltuja autoja.

Historic Race Finland ry

**Historic Race Finland ry**

Osoite PL 28
18101 Klaukkala
www-osoite www.historicrace.fi
Puheenjohtaja Marko Sinivuori
Puh. 040 717 4454

Historic Grand Race 2022 -tiedotus
Tiedotuspäällikkö Hannele Hatanpää
Puh. 040 587 4351
eMail hannele@elisanet.fi
www-osoite www.historicgrandrace.fi