

Historic Grand Race 2019



OHJELMA

17.-18.8.2019

**Ahveniston moottorirata
Hämeenlinna**

www.historicrace.fi

AIKATAULU

Lauantai 17.8.

09.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan
09.30 - 09.50	Formula 3 ja 4 aika-ajo
09.55 - 10.15	Historic Formulats aika-ajo
10.20 - 10.40	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti aika-ajo
10.45 - 11.05	Historic G/A, G/C, G/D, H ja I aika-ajo
11.10 - 11.30	Roadsport A, 2A ja V8 aika-ajo
11.35 - 11.55	Roadsport B, 2B ja C aika-ajo
12.00 - 12.20	Historic F/A, F/C, F/D ja E-G1/E aika-ajo
12.25 - 12.45	Mini 1000 aika-ajo
12.50 - 13.10	Subaru Sport, SS 1300, Locost aika-ajo
13.10 - 14.00	TAUKO - Veteraanikilpamoottoripyörien näytösajo
14.00 - 14.20	Formula 3 ja 4 1. kilpailu, 8 kierr.
14.25 - 14.45	Historic Formulats 1. kilpailu, 8 kierr.
14.50 - 15.10	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti 1. kilpailu, 8 kierr.
15.15 - 15.35	Historic G/A, G/C, G/D, H ja I 1. kilpailu, 8 kierr.
15.40 - 16.00	Roadsport A, 2A ja V8 1. kilpailu, 8 kierr.
16.05 - 16.25	Roadsport B, 2B ja C 1. kilpailu, 8 kierr.
16.30 - 16.50	Historic F/A, F/C, F/D ja E-G1/E 1. kilpailu, 8 kierr.
16.55 - 17.15	Mini 1000 1. kilpailu, 8 kierr.
17.20 - 17.40	Subaru Sport, SS 1300, Locost 1. kilpailu, 8 kierr.
18.00	Vapaa pääsy varikolle kisalipulla viimeisen kilpailun tultua maaliin

Sunnuntai 18.8.

09.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan
09.00 - 09.10	Formula 3 ja 4 warm up/harjoitus
09.15 - 09.25	Historic Formulats warm up/harjoitus
09.30 - 09.50	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti warm up/harjoitus
09.55 - 10.10	Historic G/A, G/C, G/D, H ja I warm up/harjoitus
10.15 - 10.25	Roadsport A, 2A ja V8 warm up/harjoitus
10.30 - 10.40	Roadsport B, 2B ja C warm up/harjoitus
10.45 - 10.55	Historic F/A, F/C, F/D, ja E-G1/E warm up/harjoitus
11.00 - 11.10	Mini 1000 warm up/harjoitus
11.15 - 11.25	Subaru Sport, SS 1300, Locost warm up/harjoitus
11.30 - 12.30	TAUKO - Veteraanikilpamoottoripyörien näytösajo
12.35 - 12.55	Formula 3 ja 4 2. kilpailu, 8 kierr.
13.00 - 13.20	Historic Formulats 2. kilpailu, 8 kierr.
13.25 - 13.45	Historic F/A, F/C, F/D, ja E-G1/E 2. kilpailu, 8 kierr.
13.50 - 14.10	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti 2. kilpailu, 8 kierr.
14.15 - 14.35	Mini 1000 2. kilpailu, 8 kierr.
14.40 - 15.00	Roadsport B, 2B ja C 2. kilpailu, 8 kierr.
15.05 - 15.25	Historic G/A, G/C, G/D, H ja I 2. kilpailu, 8 kierr.
15.30 - 15.50	Subaru Sport, SS 1300, Locost 2. kilpailu, 8 kierr.
15.55 - 16.15	Roadsport A, 2A ja V8 2. kilpailu, 8 kierr.
17.30	Vapaa pääsy varikolle kisalipulla viimeisen kilpailun tultua maaliin

HISTORIC GRAND RACE 17.-18.8. - GULF HISTORIC RACE CUP 2019,

JÄRJESTÄJÄ

Historic Race Finland ry

Ohjelmalehden julkaisija

Toimittaminen/kuvat/ulkoasu/kansikuva

Painopaikka

Historic Race Finland ry.

Hannele Hatanpää

Vammaspains 2019

KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja

Tuomarit

Tuomariston sihteeri

Järjestelyorganisaation puheenjohtaja

Tapani Eronen

Markku Kuusijärvi

Juha Hautala

Eija Kumpulainen

Marko Sinivuori



Tervetuloa Historic Grand Raceen!

Jälleen on vuosi vierähtänyt ja kauden kohokohta starttaamassa. Historic Grand Race kerää tänä viikonloppuna jo 29. kertaa historic racingin ja moottoriurheilun ystävät yhteen.

Ratasarjamme Gulf Historic Race Cup on puolella välissä. Historiallisella Ahvenistolla kisattavat kaksi osakilpailua ovat tarjoilleet perinteisesti jännitystä ja vauhtia. Nostalgiset kilpa-autot ja kilpailijat tiimeineen laittavat parastaan ja tarjoavat meille kilvanajoa entisajan perinteitä vaalien. Pisteitä on

jaossa myös Suomi–Ruotsi Historic Racing -maaottelun tiimoilta vakio-, GT-autoissa ja formuloissa aiempiin Ruotsin maaotteluosakilpailuihin osallistuneille kilpailijoille.

Nähtävää riittää myös radan ulkopuolella. Katsoaloalueella on harrasteajoneuvonäyttelyparkki ja veteraanikilpamoottoripyöriä. Ahvenistolla on tänä viikonloppuna paljon ajoneuvohistoriaa – todellinen liikkuva ajoneuvomuseo, jonka voi kuulla, nähdä ja jopa haistaa aidosti livenä!

Historic Race Finland ry.

osakilpailut 5 ja 6

KILPAILUN TOIMIHENKILÖITÄ

Kilpailunjohtaja
Kilpailutapahtumanjohtaja
Kilpailusihteeri
Kilpailusihteeri
Ratatuomareiden päällikkö
Lähtö-/maalityomareiden päällikkö
Ratamestari

Juha Karisto
Jouni Heikkilä
Irene Laurila
Soila Rantavaara
Frank van Nunen
Terhi Kuisma-Tuominen
Mikko Laulumaa

Tuloslaskentapäällikkö
Viestipäällikkö
Turvallisuuspäällikkö
Katsastuspäällikkö
Varikkopäällikkö
Järjestysmiesten päällikkö
Lehdistöpäällikkö

Jari Ylirautalahti
Ville Heikkilä
Jarmo Laakkonen
Seppo Knookala
Ilkka Elomaa
Pekka Anttila
Mikko Karppanen



Historic erikoisvakio- ja GTS-autot

Historic vakio/GT-luokissa noudatetaan kansainvälisiä FIA:n liite K:n sääntöjä. Autot ovat ikä kautensa mukaisia, ainoastaan turvavarusteet ovat nykyaikaiset. Suomessa luokan kilpailusto jaetaan ikäkausiin: E–F ja G–I. Ikäkauden E–F-autot ovat valmistettuja ennen vuotta 1966, kun taas ikäkauden G autot ovat vuosilta 1966–71, H autot vuosilta 1972–76 ja I autot vuosilta 1977–81, tai niillä ajettu kilpaa aikakautenaan.

Lisäksi ne jaetaan vielä luokasta riippuen eri sylinteritilavuusluokkiin. Historic erikoisvakio- ja GTS-autoja saa virittää, mutta muutosten tulee olla sellaisia jotka olivat käytössä ja hyväksytyjä jo alkuperäisellä aikakaudella. Moni radalla nähtävä auto onkin aloittanut kilpailu-uransa jo yli 40 vuotta sitten.

LUOKKAJAKO

F/A	yli 1600 cc, ikäkaudet E–F
F/C	enintään 1600 cc, ikäkaudet E–F
F/D	enintään 1300 cc, ikäkaudet E–F
E-G1/E	enintään 1000 cc, ikäkaudet E-G1
G/A	yli 1600 cc, ikäkausi G
G/C	enintään 1600 cc, ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc, ikäkausi G
H	tilavuus vapaa, ikäkausi H
I	tilavuus vapaa, ikäkausi I

Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
Historic F/A, ikäkaudet E-F, yli 1800							
37	Enqvist Jan	AL-Hki	Helsinki (FIN)	Plymouth Valiant	4380	1965	
31	Enqvist Jonni	HRF	Helsinki (FIN)	Plymouth Valiant	4380	1965	
63	Huhta Ville	KaUA	Veikkola (FIN)	Cadillac Serie 61	5000	1950	
65	Itävuori Jussi	HRF	Helsinki (FIN)	Porsche 911	1991	1965	Carrera Classic
5	Liukkonen Juha	HRF	Vantaa (FIN)	Ford Falcon	4819	1964	
4	Ukkonen Harri	HRF	Iisalmi (FIN)	Plymouth Barracuda	4555	1965	

Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
-----	---------	-------	-------------	-----------------------	----	----	------------

Historic F/C, ikäkaudet E-F, enint. 1600 cc

98	Dahl Samuel	VUA	Vaasa (FIN)	Ford Cortina Lotus	1558	1965	
----	-------------	-----	-------------	--------------------	------	------	--

Historic F/D, ikäkaudet E-F, enint. 1300 cc

11	Halonen Reijo	PRCF	Espoo (FIN)	Ford Anglia 1200	1229	1965	
3	Kerola Jukka-Pekka	HRF	Kalajoki (FIN)	Ford Anglia 1200	1220	1965	
1	Weiner Henrik	HRF	Veikars (FIN)	Ford Anglia	1229	1964	God 's Speedgroup Racing Division

Historic E-G1/E, enintään 1000 cc, ikäkaudet E-G1

61	Kurki-Suonio Pertti	AAU	Hämeenlinna (FIN)	Saab 96 Monte Carlo 850	850	1965	
7	Stenquist Gustav	RHK	Halmstad (SWE)	Fiat 850	850	1960	

Fiat Historic Ratapotti

F14	Aromaa Jukka	HRCF	Vihti (FIN)	Fiat 127	903	1981	
F11	Auranen Tomi	Päij-HUA	Kutajärvi (FIN)	Fiat 127	903	1981	
F12	Enberg Reijo	HRF	Jokioinen (FIN)	Fiat 127	903	1979	
F15	Junnila Jari	EurUA	Kauttua (FIN)	Fiat 127	903	1981	
F10	Laine Risto	SiAk	Paippinen (FIN)	Fiat 127	903	1977	
F13	Manninen Antti	OriUA	Vantaa (FIN)	Fiat 127	903	1981	
F17	Rehakka Seppo	HRF	Sastamala (FIN)	Fiat 127	903	1973	

Historic G/A, ikäkausi G, yli. 1600 cc

34	Helminen Harri	UrMos Ry	Urijala (FIN)	Volvo 142 S	1986	1970	
45	Laitinen Tarmo	HRF	Helsinki (FIN)	Datsun L 510	1800	1971	
70	Peltokoski Jorma	JaMoKe/UA	Koskenkorva (FIN)	Opel Kadett B	1897	1969	
75	Rantanen Marko	HRF	Märynummi (FIN)	Opel Manta A 1900	1999	1970	
41	Tabell Jari	HRF	Lahti (FIN)	Dodge Dart	4500	1965	



Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
-----	---------	-------	-------------	-----------------------	----	----	------------

Historic G/C, ikäkausi G, enint. 1600 cc

79	Hasselgren Peter	HRF	Helsinki (FIN)	Ford Escort Twincam	1600	1971	
28	Kuljunlahti Jari	HRF	Vähäkyrö (FIN)	Ford Cortina 1600 GT	1600	1970	
42	Taipale Markku	HRCF	Sarvvik (FIN)	Ford Escort TC	1558	1969	

Historic G/D, ikäkausi G, enint. 1300 cc

71	Kerola Jarmo	HRF	Kalajoki (FIN)	Renault R8 Gordini	1300	1971	
36	Lahtinen Jussi	HRF	Espoo (FIN)	Ford Escort 1300 GT	1297	1971	
33	Mikkonen Tero	HRF	Parola (FIN)	Ford Escort 1300 GT	1297	1972	
96	Mohlin Mikael	BRC	Kungälv (SWE)	Saab 96	841	1966	
21	Oksala Ari	LemUA	Lempäälä (FIN)	Ford Escort 1300 GT	1297	1971	
72	Reunanen Kai	Mäntän UA	Ryhtylä (FIN)	Ford Escort 1300 GT	1290	1969	
12	Saastamoinen Jarkko	OuMK/UA	Oulainen (FIN)	Fiat 600 Abarth	982	1971	

Historic H, ikäkausi H, vapaa tilavuus

3	Holland Jason	HRF	Valkeakoski (FIN)	Sunbeam Avenger 1600 GT	1598	1974	
82	Jaakkola Antti	HRF	Kempele (FIN)	Opel Commodore	2800	1975	
85	Korkeakoski Pekka	LemUA	Lempäälä (FIN)	Opel Kadett GTE	1998	1975	
62	Lehtimäki Ossi	EurUA	Mynämäki (FIN)	Opel Ascona A	1996	1971	
60	Suominen Ari	EurUA	Kauttua (FIN)	Ford Escort 1600	1599	1975	
40	Viljanen Heikki	HeiUA	Helsinki (FIN)	Porsche Carrera RS	2994	1979	

Historic I, ikäkausi I, vapaa tilavuus

13	Airaksinen Veli-Pekka	HRF	Kellokoski (FIN)	Autobianchi A112 Abarth	1050	1978	
67	Laiho Arto	HRF	Vantaa (FIN)	BMW 323i	2329	1981	
5	Laiho Marko	HRF	Vantaa (FIN)	Vauxhall Chevette	2300	1976	
49	Lintamo Teemu	HRF	Iskmo (FIN)	Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0	1962	1979	
80	Suonsivu Matty	HRF	Vantaa (FIN)	Fiat Ritmo 75 L	1500	1981	





Historic vakio- ja GT-autot

Ikäkausien G-I (1.1.1966–31.12.1981) vakio- ja GT-autot ovat ikäkausensa ”ykkösryhmäläisiä” – sarjatuotantoautoja, joissa on perusluokituksen mukainen tekniikka. Historic vakio- ja GT-autot kilpailevat muiden historic-luokkien tapaan FIA:n liite K:n säännöillä.

LUOKKAJAKO

- G-H1/r1A** yli 1600 cc, ikäkaudet G–H1
- G-H1/r1C** enintään 1600 cc, ikäkaudet G–H1
- G-H1/r1D** enintään 1300 cc, ikäkaudet G–H1
- H2-I/r1** tilavuus vapaa, ikäkaudet H2–I

Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
-----	---------	-------	-------------	-----------------------	----	----	------------

Historic G-H1/r1A, vakioautot, ikäkaudet G-H1, yli 1600

92	Björkroth Richard	HRF	Kaunislahti (FIN)	BMW 2002 TII	1990	1972	
721	Merisalo Kalle	HRF	Pukkila (FIN)	Mercedes Benz 450 SLC	4520	1975	
24	Salo Sami	LemUA	Lempäälä (FIN)	Ford Escort RS2000	1993	1974	
99	Virtanen Eero	TamUA	Tampere (FIN)	Volvo 142 S	1980	1969	

Historic G-H1/r1C, vakioautot, ikäkaudet G-H1, enint. 1600

93	Ruohonen Hannu	Jurvan UA	Luopa (FIN)	Datsun 160J SSS	1595	1973	
----	----------------	-----------	-------------	-----------------	------	------	--

Historic H2-I/r1, vakioautot, ikäkaudet H2-I, tilavuus vapaa

29	Björkroth Krister	HRF	Degerby (FIN)	BMW 3.0 CS	2986	1972	
3	Blom Axel	500-K	Helsinki (FIN)	Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0	1962	1976	
17	Koivumaa Henrik	HRF	Kempele (FIN)	Volkswagen Golf GTI	1588	1981	
37	Kulmala Markku	LemUA	Lempäälä (FIN)	Ford Escort RS 2000	1993	1976	
78	Päivinen Torsti	HRF	Helsinki (FIN)	Triumph Dolomite Sprint	1998	1978	
15	Sakselin Antero	SomUA	Pertteli (FIN)	Ford Escort RS 2000	1993	1976	
23	Salenius Pekka	LMM	Kuusa (FIN)	Opel Ascona i 2000	2000	1981	
82	Salminen Ari	HRCF	Raisio (FIN)	Porsche 924 Turbo	2777	1980	
198	Westerholm Peter	SaloUA	Degerby (FIN)	BMW 323i	2300	1980	

MOBILISTI
40VUOTTA | 1979-2019

**MIEHET AJOIVAT
MOBILISTI KERTOO**



**VAIN TILAAJILLE: MOBILISTIN DIGIARKISTOSTA LÖYDÄT
SATOJA MOOTTORIURHEILUAIHEITA! KAIKKI LEHDET NETISSÄ!**
WWW.MOBILISTI.FI

Historic Formulat



LUOKKAJAKO

- A** Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E–F (1947–65)
esim. Formula Midget, Junior, Formula 3
- B** Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G (1966–71)
- C** Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H–I (1972–81)
- D** Formula Ford 1600, ikäkaudet G–J (1966–90)
- E** Formula Super Vee, ikäkaudet H–I (1972–82)
- F** Formula 4, vuoteen 1996 asti
- G** Formula 3, vuoteen 2001 asti

Historic Formulat ovat pääsääntöisesti aitoja ja alkuperäisiä aikakautensa kilpailuhistorian omaavia kilpa-autoja. Merkittävässä tienraivaajan osassa maamme formulamaailmassa ovat olleet ennen ja nyt historic racingissa Volkswagenin Type 1 -tekniikkaan (VW kupla) perustuvat Formula V:t vuosilta 1966–1981. Muita historiallisia monopostoja ovat mm. Formula Juniorit, Formula Fordit sekä uudemmat Formula V:t. Historic Formulat ajavat kansainvälisillä FIA liite K:n sekä aikakautensa säännöillä.

Formula 4: set perustuvat 1980–90 -luvun Formula kolmosiin, joihin on vaihdettu moottoriksi pienempi ja edullisempi VW/Audi-moottori. Ensimmäistä kauttaan HRF:n alaisuudessa kilpailevat Formula 3: set ovat tuorein formulaluokkamme. Nämä siivekkäät monopostot ovat Grand Racen nopein luokka.

Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
-----	---------	-------	-------------	-----------------------	----	----	------------

Historic Formula B, Formula V 1-kaasari, ikäkausi G

88	Beijersten Per-Åke	SMK Uppsala/RHK	Uppsala (SWE)	RPB FV	1300	1970	
33	Hasselgren Peter	HRF	Helsinki (FIN)	RPB FV	1300	1968	
6	Kivistö Timo	HRF	Otalampi (FIN)	Austro FV	1300	1967	
60	Kohonen Simo	VihUA	Otalampi (FIN)	Veemax II FV	1300	1967	
18	Laine Sanna	HRF	Vantaa (FIN)	Autodynamics FV	1300	1967	
89	Ohlsson Lars	Mora MK	Orsa (SWE)	Veemax IV B FV	1300	1970	
8	Olkinuora Kari	HRF	Eteläinen (FIN)	Autodynamics FV	1300	1966	
77	Rehakka Seppo	HRF	Sastamala (FIN)	Austro FV	1300	1967	



Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
-----	---------	-------	-------------	-----------------------	----	----	------------

Historic Formula D, Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J

114	Helkilinna Eero	LprUA	Lappeenranta (FIN)	Mygale SJ99 FF	1800	1999	
50	Helkilinna Suv	LprUA	Lappeenranta (FIN)	Reynard 85F FF	1600	1985	
23	Kero Janica	NSB-86	Teerijärvi (FIN)	van Diemen RF84 FF	1599	1984	
112	Laine Jyrki	HRF	Helsinki (FIN)	van Diemen RF FF	1800	1993	

Historic Formula F, Formula 4, 1996 asti

2	Bergholm Rolle	500-K	Espoo (FIN)	Dallara 396 F4	1800	1996	Noux Racing Oy
7	Lintunen Sami	HRF	Turku (FIN)	Dallara F394 F4	1800	1994	
11	Paakkanen Juha	PaiUA	Hevonnäpää (FIN)	Reynard 903 F4	1800	1990	

Historic Formula G, Formula 3 2001 asti

3	Rinne Pekka	500-K	Kouvola (FIN)	Dallara F399 F3	2000	1999	
18	Tonteri Paavo	KEIMOLA FK-K	Helsinki (FIN)	Dallara 399 F3	1998	1999	
8	Tonteri Risto	500-K	Vantaa (FIN)	Dallara F394 F3	1998	1994	



SUOMI – RUOTSI HISTORIC RACING -MAAOTTELU

Suomi–Ruotsi -maaottelu koostuu neljästä osakilpailusta, joista puolet ajettiin kesäkuussa Velodromloppetissa Ruotsin Gelleråsenin radalla ja loput ajetaan tänä viikonloppuna Historic Grand Recessa Ahvenistolla.

Maaottelupisteitä jaetaan vain niille kilpailijoille, jotka osallistuvat molempien maiden em. kilpailuihin ja ne lasketaan yhteen kilpakategorioittain, jotka ovat vakio-, GT-autot ja formulat.

Maaottelun voittajamaa on se, jonka maaotteluun osallistuneiden kaikkien kilpailijoiden yhteenlaskettu kokonaispistemäärä on suurempi.

PISTETAULUKKO

Pisteitä jaetaan maaotteluun osallistuvien kilpailijoiden määrän/maaottelulähtö ja heidän keskinäisten sijoitusten mukaan. Tarkemmat säännöt löytyvät kilpailun nettisivustolta Kilpailijoille-kohdasta.

Pisteitä annetaan seuraavasti/maaotteluluokka:

Sijoitus	Osallistujia	Osallistujia	Osallistujia	Osallistujia	Osallistujia
	vähintään 5	4	3	2	1
1.	11	9	8	7	6
2.	9	8	7	6	-
3.	8	7	6	-	-
4.	7	6	-	-	-
5.	6	-	-	-	-
6.	5	-	-	-	-
7.	4	-	-	-	-
8.	3	-	-	-	-
9.	2	-	-	-	-
10.	1	-	-	-	-
jnc.	1	-	-	-	-

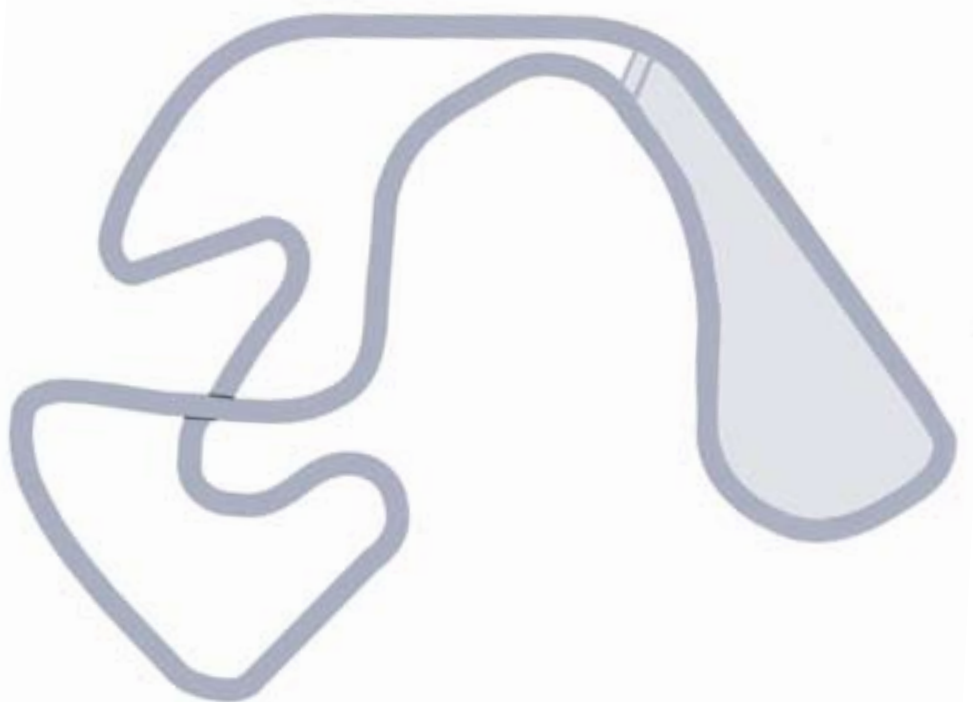
*) maaottelulähtö = lähtö, johon osallistuu sekä ruotsalaisia, että suomalaisia kilpailijoita, jotka ovat kilpailleet kesäkuussa Gelleråsenilla ja nyt Ahvenistolla).

Ahveniston moottorirata

Ahveniston moottoriradan (Ahvenisto Race Circuit) avajaiskilpailu ajettiin heinäkuussa 52 vuotta sitten. Siitä lähtien radalla on ollut tärkeä merkitys suomalaiselle rata-autoilulle.

Kahdeksikon
muotoisen radan
strategiset mitat

Pituus	2840 metriä
Leveys	9–17 metriä
Pääsuoran pituus	280 metriä
Korkeusero	32 metriä
Ajosuunta	myötäpäivään



Roadsport

Roadsport on HRF:n sisäinen luokka. Alunperin se luotiin Harrasteautoluokka-nimisenä autoille, jotka jostain syystä jäävät Historic-sääntöjen ulkopuolelle. Se nauttii suosioita varsinkin sellaisten kilpailijoiden keskuudessa, jotka haluavat kehittää ja rakentaa autojaan monipuolisemmin. Peruslähtökohtana on, että auton on oltava FIA:n luokittelu (tai V8-luokan osalta tyyppihyväksyty) ennen vuotta 1985 (ikäkausi 1) tai ennen vuotta 1998 (ikäkausi 2) ja sen on oltava kaksivetoinen sekä tehdasvalmisteinen. HRF ry voi myöntää kilpailuluvan myös ikäryhmän 1 luokittelemattomalle autolle hakemuksesta.

Säännöt sallivat muuten varsin vapaan rakentelun. Moottori on vapaa teho/painosuhteen rajoissa (ikäkausi 1), mutta V8-luokassa V8-moottorin on oltava lisäksi vapaasti hengittävä. Ikäkauden 2 autojen rakentaminen on rajoitetumpaa. Säännöt aikaansaavat sen että tasaväkisissä kärkekamppailuissa nähdään hyvinkin erityyppisiä autoja.

LUOKKAJAKO

Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1985 luokitellut) Autot jaetaan laskennallisen tehon ja todellisen painon perusteella kolmeen luokkaan, jonka lisäksi on V8-moottorisille, yli 1150 kg painaville, autoille oma luokkansa.

- V8** V8-moottoriset (yli 3.5-litraiset)
A 3.8–5.49 kg/hv
B 5.5–6.99 kg/hv
C 7.00– kg/hv

Ikäkausi 2 (ennen 1.1.1998 luokitellut)

- 2A** sylinteritilavuus yli 2000 cc
2B sylinteritilavuus enintään 2000 cc

Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
Roadsport A, vertailuluku 3,8–5,49 kg/hv							
105	Jäppinen Kari	ALTI	Muurame (FIN)	Opel Manta 400	1.7 x	1978	1977
114	Kautto Juha	HRF	Turenki (FIN)	BMW 325		3200	1983
198	Kihlman Ilkka	HRF	Espoo (FIN)	BMW 318i		1766	1982
135	Koponen Kari	HRF	Vantaa (FIN)	Porsche 911		3000	1968
124	Lepola Otto	Leppävirta RT	Leppävirta (FIN)	Volvo 240		2000	1887
169	Mattila Heikki	HyUA	Hyvinkää (FIN)	Opel Commodore		3200	1969
24	Paronen Ari	NuUA	Klaukkala (FIN)	Porsche 924 S		2449	1989
122	Paulanto Janne	HyUA	Nurmijärvi (FIN)	BMW 325i		2799	1985
146	Peltonen Kai	HRF	Janakkala (FIN)	Opel Ascona B	turbo	1906	1978
158	Rajavuori Juha	HRF	Orimattila (FIN)	Lada 1500 S		1397	1974
75	Väätäinen Anssi	PRCF	Lahti (FIN)	Porsche 944 S		3000	1986

Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
-----	---------	-------	-------------	-----------------------	----	----	------------

Roadsport B, vertailuluku 5,5-6,99 kg/hv

258	Hietavala Arto	HRF	Jyväskylä (FIN)	Ford Escort Mk1	2036	1973	
240	Isokangas Mika-Juhani	HRF	Muurla (FIN)	Opel Kadett C	1997	1975	
208	Jokinen Ari	ESRC	Mänttä (FIN)	Toyota Starlet	2000	1978	
242	Karkkula Juha	LamUA	Hauho (FIN)	Volvo 242	2470	1979	
281	Kukkola Kari	HRF	Järvenpää (FIN)	Volvo 242 GT	2300	1979	
200	Lahtinen Matti	ESRC	Vilppula (FIN)	Ford Escort Mk1	2500	1970	
206	Liljedahl Sami	AAU	Harviala (FIN)	Ford Escort Twincam	1600	1967	
253	Mänttari Jouni	KySUA	Forssa (FIN)	Volkswagen 1303 S	2049	1974	
270	Nokkala Henri	KySUA	Forssa (FIN)	Ford Cortina Mk2	2050	1970	
207	Nummisto Mikko	KokeUA	Köyliö (FIN)	Ford Escort RS2000	2050	1969	
229	Rajamäki Ari	HRF	Vantaa (FIN)	Ford Capri	2800	1974	
238	Savolainen Ville	KySUA	Rauma (FIN)	Ford Escort RS 2000	1999	1974	

Roadsport C, vertailuluku 7,0 kg/hv

313	Aalto Aleksis	VaToSUA	Kangasala (FIN)	Volvo 242	1980	1984	
300	Ajanko Mika	UrMos Ry	Urjala AS (FIN)	Toyota Starlet	1,504	1982	
333	Salonen Ville	Päij-HUA	Parola (FIN)	Lada 1200	1500	1974	
307	Winqvist Jari	HRF	Porvoo (FIN)	Opel Kadett C Coupe	(7) 2000	1976	

Roadsport V8, yli 3,5 l ja minimipaino 1150 kg

411	Liukkonen Juha	HRF	Vantaa (FIN)	Chevrolet Camaro	5800	1970	
438	Mikkola Ari	KokUA	Kokkola (FIN)	Chevrolet Camaro	6160	1987	
428	Rautio Petri	RaaUA	Lapaluoto (FIN)	Porsche 928 S	5900	1980	
454	Sjöstedt Jukka	HRF	Tampere (FIN)	Chevrolet Corvette	5960	1988	
477	Vuori Markus	HRF	Mäntsälä (FIN)	Ford Mustang	4950	1989	

HINAUSKULJETUS
PALM OY
PERTTI SALMINEN

0400 480 900

- Hinaukset
- Tiepalvelu
- Raskas kalusto

24h
PYHÄNÄ JA
ARKENA



Falck

SKAL Laatukoulutetut
Hinausliikkeet



**MUKANA HISTORIC
GRAND RACESSA**



Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
-----	---------	-------	-------------	-----------------------	----	----	------------

Roadsport 2 A, yli 2000 cc

833	Hannula Markku	KySUA	Kalanti AS (FIN)	BMW M3 (E36)	3200	1995	
869	Hirvonen Sami	HRF	Hämeenlinna (FIN)	BMW M3 (E36)	3200	1991	
816	Leino Tommi	HRF	Hämeenlinna (FIN)	BMW 328i	2800	1991	
810	Nieminen Mikko	AAU	Hämeenlinna (FIN)	BMW M3 (E36)	3200	1993	
811	Stahl Tero	KySUA	Kalani AS (FIN)	BMW M3	2995	1991	
825	Suominen Jukka	HRF	Martinkylä (FIN)	BMW 325	2500	1985	

Roadsport 2 B, enintään 2000 cc

941	Dahlbacka Mattias	NSB-86	Nedervetil (FIN)	Honda Civic	1600	1993	
999	Isokangas Petri	HRF	Muurla (FIN)	Opel Calibra 16V	1998	1992	
969	Jutila Tomi	AUK J-äijät	Jämsä (FIN)	Toyota Carina E (ST191)	1998	1997	
970	Kaitanen Jarmo	AL-Hki	Helsinki (FIN)	BMW 320i (E36)	1990	1999	
946	Kortell Gustav	NSB-86	Öja (FIN)	Honda Civic	1800	90	
930	Leppänen Eero	HRF	Salo (FIN)	Volkswagen Golf GTI 16V	1800	1986	
90	Saarela Jan-Erik	HRF	Helsingby (FIN)	Honda Civic VTEC	1600	1995	
991	Sorri Petri	TerUA	Läyliäinen (FIN)	Peugeot 106			
967	Westman Ronnie	NSB-86	Kokkola (FIN)	Honda Civic	1600	1990	



Nopeimmat Historic Grand Race -kierrosajat Ahvenistolla 2004–2018



Luokka	Ohjaaja	Aika	Kilpa-auto
Historic F/A	Henry Snabb	1:35.131	Ford Falcon (2016)
Historic F/B	Iiro Mäkinen	1:37.586	BMW 1800 TI (2014)
Historic F/C	Lars Bondesson	1:36.067	Lotus Elan S2 (2005)
Historic F/D	Yngve Gustavsson	1:40.396	Morris Cooper S (2005)
Historic E-G1/E	Anders Jensen	1:46.804	Saab 96 Sport (2018)
Historic F/GTP	Kaj Dahlbacka	1:34.885	Chevrolet Corvette (2015)
Historic G/A	Marko Rantanen	1:29.600	Opel Manta A 1900 (2015)
Historic G/C	Jari Kuljunperä	1:40.737	Ford Cortina 1600 GT (2018)
Historic G/D	Ari Oksala	1:32.668	Ford Escort 1300 GT (2018)
Historic H	Mika Mansukoski	1:28.677	Porsche 911 (2016)
Historic G-H/r1A	Sami Salo	1:36.565	Ford Escort RS2000 (2016)
Historic G-H/r1C	Risto Laine	1:38.635	Sunbeam Avenger 1600 GT (2015)
Historic H2-l/r1	Juha Ajanko	1:36.536	Ford Escort RS2000 (2016)
Historic I	Marko Laiho	1:34.615	Vauxhall Chevette (2018)
Formula A	Heikki Piironen	1:35.392	Lotus 22 (2007)
Formula B	Roger Johansson	1:31.665	RPB (2005)
Formula C	Hans Hillebrink	1:30.452	VeeMax VIII (2014)
Formula D	Sami Inkiläinen	1:27.249	Swift (2010)
Formula E	Pekka Rinne	1:22.956	VeeMax Mk IX (2007)
Formula F	Mika Hirvonen	1:14.097	Dallara F394 (2016)
Roadsport A	Juha-Matti Riikonen	1:26.379	BMW 325i (2018)
Roadsport V8	Janne Piirainen	1:29.443	Chevrolet Corvette C4 (2015)
Roadsport B	Ari Alanen	1:28.408	Sunbeam Imp (2015)
Roadsport C	Sami Lintunen	1:31.780	Datsun 100 A x-1 (2014)
Roadsport 2A	Markku Hannula	1:27.458	BMW M3 (2018)
Roadsport 2B	Petri Isokangas	1:32.846	Opel Calibra (2018)
Subaru Sport	Toni Nieminen	1:25.700	Subaru Sport (2005)
SS1300	Ilkka Jutila	1:25.705	Sunbeam Stiletto (2010)
Locost	Mika Hirvonen	1:24.803	Locost Yamaha FZS 1000 Fazer (2011)
Mini 1000	Janne Havinen	1:38.072	Morris Mini (2009)



Subaru Sport

Formulamaisesti käyttäytyvät Subaru Sportit ovat englantilaisen Van Diemen -tehtaan rakentamia täysverisiä kilpailukäyttöön tehtyjä kaksipaikkaisia urheiluautoja, joissa on säädettävä alustarakenne. Luokka saapui Suomen radoille Keke Rosbergin lanseeraamana vuonna 1990. Suomeen toimitetut autot varustettiin Subaruun 2,2-litraisella moottorilla

ja vaihdelaatikolla. Kevyiden autojen tekniikka koostuu edelleen alkuperäisen luokan mukaisista Subaruun sarjatuotantosista.

Ratakaudesta 2010 lähtien luokka on käyttänyt aiemman Van Diemen SR Sport -luokkanimensä sijaan historiallista Subaru Sport -nimeä.



SS 1300

SS 1300 -luokan autot ovat entisen Special Saloon -luokan autoja, joiden sylinteritilavuus on enintään 1,3 litraa. Kilpailuihin hyväksytään autot joilla on joko katsastuskortti tai kilpailuhistoria Special Saloon -luokasta vuodelta 1995 tai aiemmin. Säännöt vastaavat vuoden 1996 Special Saloon

-luokan sääntöjä painorajoituksineen, poikkeuksena ilmanohjaimia ja turvallisuussääntöjä koskevat päivitykset.

Näitä autoja on aikoinaan ollut SM-kilpailuissa varsin runsaasti ja nyt ne keräävät kilpahistoriaa harrastetasolla HRF:n kisoissa.

Locost



Locost-luokka on tarkoitettu Lotus Seven -tyyppisille putkirunkoisille urheiluautoille. Kyseessä on siis yksityyppiluokka Ron Championin kirjan, Build Your Own Sports Car for as Little as 250 pounds and RACE IT mukaan rakennetuille autoille.

HRF:n kilpailuihin hyväksytään autot, jotka ovat Locost Finlandin sääntöjen mukaisia. Moottorina voi olla mikä tahansa ahtamaton nelisylinterinen ja -tahtinen rivimoottori (maksimi iskutilavuus 2050 cm³, laskennallinen maksimiteho 207 hv), joita on valmistettu vähintään 5000 kpl.

Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
Subaru Sport							
576	Hyrskelä Anna	AL-Hki	Västerskog (FIN)	Subaru Sport	2200	1990	
558	Hyrskelä Ele	NHD	Västerskog (FIN)	Subaru Sport	2200	1990	
559	Hyrskelä Sami	HRF	Vantaa (FIN)	Subaru Sport	2200	1990	
556	Nordström Dick	HRF	Porvoo (FIN)	Subaru Sport	2200	1990	
560	Pietilä Kari-Tuomas	HRF	Helsinki (FIN)	Subaru Sport	2200	1990	
520	Svensson Tony	NHD	Västerskog (FIN)	Subaru Sport	2200	1990	
SS 1300							
633	Heikkilä Heikki	HRF	Tampere (FIN)	Simca Rallye 3	1300	1978	
603	Jutila Ilkka	AUK J-äijät	Jämsänkoski (FIN)	Sunbeam Stiletto	1296	1972	
Locost							
743	Ello Jukka	HRF	Jurva (FIN)	Locost Yamaha	1000	2015	
704	Kellosalo Jarkko	HRF	Toholampi (FIN)	Locost Mazda	1800	2005	
717	Kellosalo Jyri	HRF	Toholampi (FIN)	Locost Mazda	1800	2018	Team Mazdat
742	Koskela Tapio	TerUA	Lappeenranta (FIN)	Locost Honda	1100	2015	
740	Kuulusa Tommi	NokUA	Nokia (FIN)	Locost Yamaha	1000	2019	
744	Kyntäjä Petri	HRF	Hyllykallio (FIN)	Locost Super 7	1000	2017	
724	Laaksonen Kimmo	VaToSUA	Akaa (FIN)	Locost Suzuki	998	2013	
737	Lundan Marko	HRF	Akaa (FIN)	Locost Super 7	998	2013	
735	Maunula Kari	KySUA	Forssa (FIN)	Locost Yamaha	1000	2012	
721	Merisalo Kalle	HRF	Pukkila (FIN)	Locost Yamaha	1000	2009	
733	Palo Jarkko	LemUA	Nokia (FIN)	Locost Yamaha	1000	2012	



Lähde mukaan Historic Racingiin

Grand Racen järjestävä Historic Race Finland ry (HRF) on perustettu syksyllä 1990. Yhdistys vaalii historiallisten kilpa-autojen harrastusta sekä järjestää historiallisten autojen ratakilpailuja. Se on AKK:n suurimpia jäsenseuroja.



Jäsenistöissä on Suomessa ja ulkomailla kilpailevien kilpakuuljettajien lisäksi myös muita HRF:n toiminnasta, tästä moottoriurheilun lajista ja ratakilpahistoriasta kiinnostuneita ihmisiä.

HRF:n yhdistysaktiivit ja kilpailujärjestelyissä mukana olevat antavat oman merkittävän panoksensa historicracingiin. HRF:n Pit Lane Crew'lla, johon kuuluvat yhdistyksen omat toimitsijat on tärkeä rooli Historic Race Cupin kilpailuissa. Tehtäviä on tarjolla laidasta laitaan omissa ja mahdollisuuksien mukaan myös muiden seurojen kilpailuissa. Heille järjestetään mm. toimitsijakoulutusta.

Kaikki HRF:n jäsenet rekisteröityvät automaattisesti moottoriurheilun kattojärjestön, AKK-Motorsport ry:n jäseniksi ja saavat siten samalla sen jäsenedut HRF:n vuosittain vaihtelevien etujen lisäksi.

Jäseneksi liittyminen

Jäseneksi voi liittyä täyttämällä jäsenkaavakkeen, joka löytyy nettisivustoltamme nettiosoitteesta www.historicrace.fi/asiakirjat/jasenhakemus.pdf ja lähettämällä se HRF:n sähköpostiosoitteeseen tai postiosoitteeseen.

Jäsenmaksut 2019

Liittymismaksu 10 EUR

Jäsenmaksu 30 EUR

Historic Race Finland ry

Osoite

Historic Race Finland ry
PL 28
01801 Klaukkala

Sähköposti

historicracefinland@gmail.com

Internet

www.historicrace.fi

Facebook

www.facebook.com/historicracefinland



Mini 1000

Suomen vanhin edelleen kisaava merkkiluokka Mini 1000 viettää 40 vuotisjuhlavuottaan. Mineissä (MK1, MK2, MK3, K4, MK5, MK6 tai MK7 ja identtisten henkilöautojen korit) on noin satahevosvoimaiset BMC/BLMC 998 ccm moottorit,

joiden kuutiotilavuuden voi nostaa alkuperäisosa koneistamalla 1030 cm³:iin.

Kilpailemisen luokassa voi aloittaa jo 16 vuotiaana AKK:n eriluvalla, kunhan kilpailulisenssi ja rataleima ovat voimassa.

Nro	Ohjaaja	Seura	Paikkakunta	Auton merkki ja malli	cc	vm	Ilmoittaja
Mini 1000							
4	Armivesi Petri	HRF	Iittala (FIN)	Morris Mini 1000	1030	1968	
9	Behm Henna	JoeUA	Joensuu (FIN)	Austin Mini 1000	1000	1989	
7	Hartus Teemu	LemUA	Lempäälä (FIN)	Mini 1000	1000	1976	
11	Hirvonen Niko	HRF	Vantaa (FIN)	Rover Mini Cooper		1994	
5	Huupponen Janne	RUA	Rantasalmi (FIN)	Mini 1000	1000	1975	
10	Juhola Janne	VetUA	Savonlinna (FIN)	Austin Mini 1000	1030	1974	
18	Kaljunen Jani	HuiUA	Sampu (FIN)	Mini 1000	1000	1970	
47	Lahti Jari	HRF	Valkeakoski (FIN)	Mini 1000	1000	1978	
8	Mattsson Kim	HRF	Helsinki (FIN)	Austin Cooper S	1000	1977	
19	Perho Reima	JoeUA	Helsinki (FIN)	Mini 1000	1000	1977	
37	Riekkola Matti	AAU	Ritvala (FIN)	Austin Mini	1000	1990	
25	Rinne Petri	HRF	Paalijärvi (FIN)	Mini 1000	1000	1970	
3	Sillanpää Ari-Pekka	VetUA	Sillanpää (FIN)	Morris Mini	1000	1973	
58	Svensson Max	NHD	Västernskog (FIN)	Mini 1000	1030	1970	
17	Söder-Kultalahti Topias	LappajUA	Alajärvi (FIN)	Morris Mini	1060	1984	
35	Taipale Teemu	PaiUA	Paimio (FIN)	Mini 1000	1000	1978	
40	Tunturivuori Juha	EurUA	Panelia (FIN)	Austin Mini	1000	1970	
31	Uotila Timo	AAU	Hämeenlinna (FIN)	Mini 1000		1969	
24	Välimäki Miro	LemUA	Akaa (FIN)	Mini 1000	1000	1969	

Suomen suurin asfalttiratasarja



HRF:n ratasarjaa on ajettu vuodesta 1992 saakka. Historic Race Cupin vetovoima on ollut jo vuosia vertaansa vailla Suomen rata-autoilussa. Sen osakilpailuissa radalla kohtaavat niin vanhat rataketut kuin tuoreella lisenssillä kilpailevat.



Jo 28-vuotisen historian omaava sarja on ollut lähes koko olemassa olonsa ajan maamme suurimpia ratasarjoja. Alkuvaiheessa oli vain kaksi sarjapisteistä ajavaa luokkaa, mutta jo neljä vuotta myöhemmin vuonna 1996 oli luokkia kuusi ja osanottajia pitkälti yli 60. Tänä vuonna 23 luokkaa ajaa sarjassa ja siihen ilmoittautuneiden määrä on yli 200. Sarja ei ole jäänyt polkemaan paikalleen

vaan sitä on hallitusti kehitetty aina välillä ottaen mukaan myös uusia historic-henkeen sopivia luokkia.

Sarjan nousujohtaisen ja nykyisin tasaisen suosion salaisuus voi olla vanhat nostalgiset kilpa-autot, mukavat autojen päälle ymmärtävät kaverit, hyvät kilpailut, luokat, missä voi ajaa vaikka pienemmälläkin budjetilla ja säännöillä, mitkä eivät juuri muutu kuin ehkä turvallisuussääntöjen osalta tai



nämä kaikki ja vielä jotain muuta. Joka tapauksessa Historic Race Cup on moottoriurheilukulttuuria parhaimmillaan ainakin Suomen mittapuulla katsottuna.

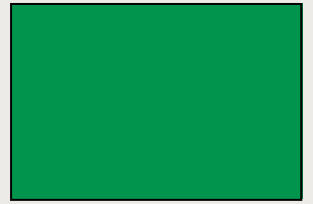
Tällä kaudella Historic Race Cup koostuu kahdeksasta osakilpailusta, joista Historic Grand Race on kauden pääkilpailu. Kemoran ja Botniaringin kisat ovat jo takanapäin. Tämän viikonlopun jälkeen on jäljellä finaalilähdöt 14.–15. syyskuuta. Tuolloin historialliset rata-autot pääsevät näillä näkymin korkkaamaan litissä sijaitsevan maamme uusimman moottoriradan, Kymiringin.

2019 Gulf Historic Race Cupin pisteet löytyvät nettiosoitteesta: www.historicrace.fi/cup/

Ratatuomareiden lippumerkit



Merkinanto ohittamisesta.



Rata selvä.



Hitaasti liikkuva ajoneuvo.



Varoitus.

5



Vaara.



Mekaaninen vika.

6



Liukas pinta.



Ratavarikolle.

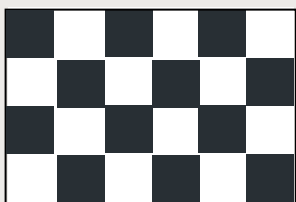
3



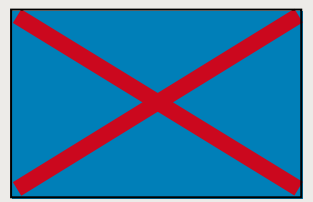
Lopeta kilpaileminen.



Radan avauskierros kilpailun lähtömerkki.



Maalilippu.



Ohitus lippu, aja varikolle.

Veteraanikilpa- moottoripyörien näytösajot

Suomen Veteraanikilpamoottoripyöräkerho edistää ja ylläpitää historiallisten kilpamoottoripyörien harrastusta ja kunnostusta sekä myötävaikuttaa niillä ajamista ja kilpailemista. Kerhon tehtävänä on myös kerätä ja tallentaa kilpamoottoripyöräilyn historiaa jälkipolville.

SVKMK jäsenet osallistuvat aktiivisesti Pohjoismaissa järjestettäviin kilpailuihin, paraati- sekä näytösajoihin ja yhdistys on Suomen Moottoriliiton jäsen. Historic Grand Recessakin he ovat vastanneet jo vuosikymmeniä vanhojen kaksipyöräisten kilpureiden näytösajoista.

Suomen SVKMK Cupin viimeinen osakilpailu on Botnaringillä, Pohjanmaalla parhaillaan käynnissä. Yksi pohjoismaisen sarjan (Nordic Open Cup ja Nordic Champion) kilpailuviikonlopuista on vielä edessä. Ajankohta on 30.8.–1.9. ja paikkana Karlskogan Gelleråsenin rata, Ruot-



sissa. Vanhoilla kilpamoottoripyörillä kilpaillaan myös Euroopan mestaruustasolla. FIM Europe Champion -sarjan viimeiset osakilpailut ovat 6.–8.9. Kroatianssa ja 28.–29.9. Ranskassa.

Kromia ja nostalgiaa näyttelyparkissa

Harjun laella hyppyrimäen lähiympäristössä sijaitsee 30-vuotiaille ja sitä vanhemmille ajoneuvoille varattu harrasteajoneuvonäyttelyalue molempina päivinä klo 9.00–17.30.



Merkki- ja ajoneuvoyhdistykset sekä ajoneuvoentusiastit tarjoavat Grand Race -kävijöille monipuolisen läpileikkauksen menneiden vuosikymmenien ajoneuvoista.

Vanhojen ajoneuvojen harrastaminen on yhteiskunnallisesti merkittävää toimintaa. Rakentaminen autotalleissa, ajoretket alan tapahtumiin ja osien etsintä ovat harrastajille tuttua ohjelmaa. Samalla säilytetään ajoneuvohistoriaa tuleville sukupolville entisöiden, kon-

servoiden tai luoden modifioimalla jotain uutta vanhoihin kuoriin.

Vanhan ajoneuvo ei tuo iloa vain omistajalleen vaan sellaisen näkeminen saa useimmiten myös ohikulkijoiden suut hymyyn ja kiinnostumaan ajoneuvon tarinasta. Harrasteajoneuvo on harrastajalleen kuin aikakapseli – vanhaa tekniikkaa ja tunnelmaa vuosikymmenten takaa.

Ahveniston radan palvelukartta

1. HRF ry:n info/myyntitelta
2. Harrasteajoneuvoparkki
3. Yleissisäänkäynti (pääsylippumyynti)
4. Sisäänkäynti varikolle (kilpailijat ja toimihenkilöt)
5. Kahvila-ravintola
6. Kahvila-ravintola
7. WC
8. Kilpa-autovarikko
9. Kilpailutoimisto, katsastus
10. Parc Fermé
11. Pressitoimisto
12. Kuulutustorni
13. Kilpailun tuomaristo
14. Yleisöalue
16. Kilpailijoiden ilmoitustaulu



TUE HISTORIC RACING -TOIMINTAA

Historic-ratakisoja järjestävä moottoriurheiluseura, HRF ry myy tapahtumassa 2019 Historic Grand Raceen suunniteltuja tuotteita. Lisäksi tarjolla on erilaisia merkkejä yhdistyksen tunnuksin. Näistä saadut tulot käytetään historic racing -kilpatoiminnan ylläpitämiseen ja kehittämiseen.

Tuotteiden myyntipaikat: HRF ry:n infoteltta katsomotasanteen alkupäässä sekä kilpailutoimisto ratavarikolla.

Historic Grand Race 2019 -T-paita

- materiaali puuvilla (paitaväri Dark Chocolate)
- design Hanneliner
- koot: 104 cm, 116 cm, 128 cm, 140 cm, S, M, L, XL, XXL

HRF-kangasmerkki

- brodeerattu värillinen HRF:n logo
- halkasijaltaan 8,5 cm

HRF-pinssi

- värillinen
- kuva-aiheensa HRF:n logo

8 eur/kpl

4 eur/kpl



Tarroja

Historic Grand Race 2019

Historic Race Finland

1 eur/kpl

*Myynnissä
tapahtumamuistotuotteita!*



20 eur/kpl

AUTORACING

SACHS KYTKIMET



Kattava valikoima F1 ja WRC -autoista tuttuja ZF Sachs Race Engineering kytkimiä suoraan hyllystä.

GB AN-LIITTIMET JA LETKUT



Nylon-, kumi-, teflon- ja teräspunosletkut sekä eloksoidut AN-liittimet ja adaptant polttoaine-, öljy- ja jarruletkuille.

KONI ISKUNVAIMENTIMET



Koni-iskunvaimentimilla päivität ajo-ominaisuudet uudella tasolle luopumatta ajamin mukavuudesta. Laaja valikoima Koni iskunvaimentimia varastossa.

ARX & GB V-BANDS



RST V-BAND 3"
31,90€

Erittäin sopivaan hintaan laadukkaat rosteriset V-band pakoputkilitokset (1.5"-4") sekä joustavat alumiiniset ahtoputkien laippalitokset (2.5-3")

H&R ALUSTASARJAT



H&R:n tuotevalikoimista löydät laadukkaat jousisarjat, alustasarjat, spacerit sekä vakaajasarjat. Sarjat ovat TÜV - hyväksytyjä!

POWERFLEX ALUSTAN PUSLAT



Powerflex puslat on valmistettu polyuretaanista joka mahdollistaa 25-30% jäykemmän rakenteen muiden ominaisuuksien silti kärsimättä.

EBC BRAKES JARRUOSAT



EBC Brakes tarjoaa yhden maailman laajimmista valikoimista jarrupaloja ja -levyjä lukuisiin automalleihin. Made in England

THERMOTEC LÄMPÖERISTEET



Aidot alkuperäiset Thermotec lämpöeristeet pakosarjoihin, johtoihin, letkuhin, pakoputkiin, äänenvaimentimiin, starttiin, akkuun...

AUTORACING.FI MUKANA HISTORIC GRAND RACE:n vauhdissa!

KAIKKI TUOTTEET
KOODILLA: GRANDRACE

-10%

Tarjous voimassa: 17. - 18.8.2019

