

FIAT HISTORIC RATAPOTTI

Kovaa kilvanajoa kohtuullisilla kustannuksilla

Haluatko kilpailla tasaväkisellä kalustolla mutta et käytä siihen paljoa rahaa etkä viettä kaikkea vapaa-aikaasi autotallissa? Et ota kilvanajamista liian vakavasti.

Fiat Historic Ratapotti -kilpasarja on juuri sinulle. Edulliset tasaväkiset autot, joilla on tosi pieni huoltotarve ja minimaaliset käyttökulut. Osien hyvä saatavuus ja pieni hinta ovat bonusta. Autoja ei saa virittää, joten niiden kilpailukuntoon saattaminen ja ylläpito ei vie paljoa aikaa eikä rahaa. Kilpailemisessa tarvitaan reipasta urheilumieltä ja hurttia huumoria!

Auto:

- Fiat 127 903cc tai Seat 127 903cc
- ryhmä 1
- vuosimallit 1971–1981 (Mk1 ja Mk2)
- luokitustodistukset 5414 ja 5486

Tarvittavat muutokset:

- liite K:n mukainen turvakehikko
- FIA-hyväksytyt kuljettajanistuimet AKK:n sääntökirjan mukaan
- FIA-hyväksytyt kuljettajan 6-pisteen turvavyöt AKK:n sääntökirjan mukaan
- päivirtakatkaisija
- etu- ja takaluukun lisälukitukset
- hinauslenkit eteen ja taakse
- puskurit poistettava
- FIA-passi

Sallittuja muutoksia:

- jarrupalojen ja hihnojen materiaali on vapaa
- takapenkin ja matkustajan istuimen sekä tavaratilan maton saa poistaa
- lisämittareita saa asentaa
- ilmansuodattimen panoksen saa poistaa tai vaihtaa (koteloon ei saa tehdä muutoksia)
- kärjettömän sytytyksen saa asentaa
- kaikki ryhmään 1 luokitellut vaihtoehdot ovat sallittuja sekä mk1 ja mk2 koreissa. Eli esim. mk2 korissa voidaan käyttää mk1 mallin moottoria, kaasutinta ja vaihdelaatikkoa.
- luokiteltujen vanteiden lisäksi saa käyttää ikäkauden mukaisia alumiinivanteita, joiden nimellisleveys on enintään 5”
- raideleveys saa kasvaa ryhmän 1 Liite J -81 sääntöjen sallimat 25mm.

Renkaat:

- Nankang NS-2R Racing Medium 180. Koko: 155/65-13

Iskunvaimentimet ja jouset:

- iskunvaimentimien tulee olla Fiat/Seat 127 tarkoitettuja yleisesti kaupan olevia öljypainetyyppisiä tarvikkeiskunvaimentimia, eikä niihin ole sallittua tehdä mitään muutoksia.
- vain vakiojouset ovat sallittuja.

Perävälitys:

4,692, 4,462 ja 4,071 ovat kaikki sallittuja minkä tahansa ryhmään 1 luokitellun vaihteistovälityskokonaisuuden kanssa.

Huomioitavaa:

- Camber kulmat edessä tulee olla välillä: +1aste 15” / +2 astetta 50”
- Camber kulmat takana tulee olla välillä: 0 astetta / -1 aste.