

Ohjaaja info

HRF Spring Challenge 2024

1. Ilmoittautuminen:

Kilpailutoimisto sijaitsee kilpailujohtotornin alakerroksessa ylävarikolla. Toimisto on avoinna perjantaina 17.5 klo 18.00-20.00, lauantaina 18.5 klo 8.00-19.00 sekä sunnuntaina 19.5 klo 09:00. Kilpailijan tulee rekisteröityä toimistolla ennen virallisen tapahtuman alkamista. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee esittää kuitti osallistumismaksusta ja todistus kilpailuauton liikennevakuutuksesta.

2. Ohjaajakokous:

Ohjaajakokous on klo 08:15 V8 tornilla

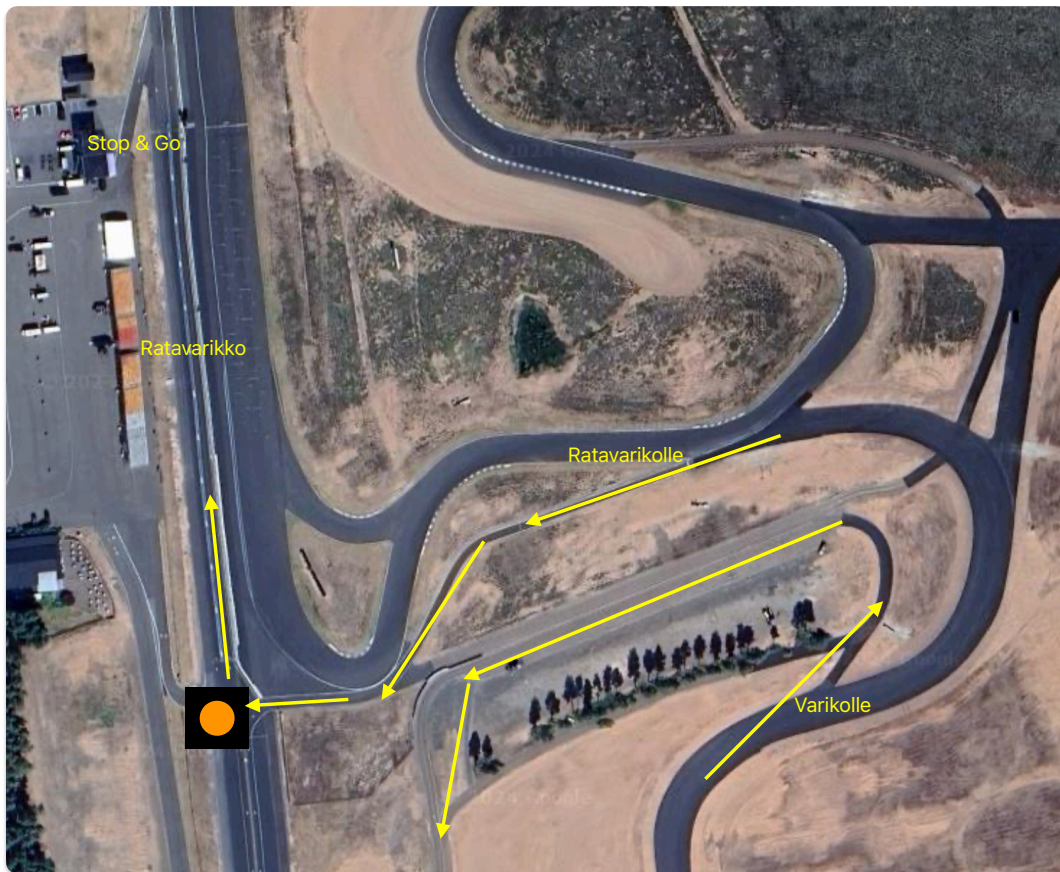
3. Varikko:



Kaikkien Kilpailijoiden tulee pitää läpäisemätön suojapeite auton alla, jotta nestettä ei pääse asfaltille. Tämä koskee myös muita ajoneuvoja (kuljetus tai huolto). Jokaisella tiimillä tulee olla 6 kg:n sammutin näkyvästi Huoltopaikalla. "Tulityöt" (hionta, hitsaus jne.) tulee tehdä niille tarkoitetussa paikassa, pesukatoksen lähellä. Varikolla noudatetaan hiljaisuutta klo 22.00-08.00.

Varikkoalueen kartta julkaistaan KITI:ssä. Varikkopaikat ovat suunta-antavat

4. Ratavarikko:



Kun ja jos saat mustan/oranssin lipun (tekninen), sinun on pysähdyttävä ratavarikon sisäänkäynnissä. Täältä saat tietoa miten voit jatkaa. Stop & Go ja Mustalipun puhuttelu annetaan päälippupisteen vieressä. Vain käynnissä olevan kilpa-luokan assistentit ja mekaanikot ovat sallittuja ratavarikolla. Varikkokaistalla on 50 km/h nopeusrajoitus, jota noudatetaan koko tapahtuman ajan. Alaikäiset eivät saa olla missään vaiheessa varikkokaistalla. Pysähtyminen oikealle kaistalle (Fast Lane) on kielletty muutoin kuin toimitsijoiden käskystä. Radalle paluu on tehtävä erittäin huolellisesti, koska emme voi antaa sinulle turvallista lähtökomentoa. Kun palaat radalle, 50km/h nopeusrajoitus päättyy varikkomuurin kohdalla olevan valkoisen viivan kohdalla. Kiihdytys radalle tapahtuu vasta tuon viivan jälkeen. Radalle mentäessä noudata valkoisia viivoja, niitä ei saa missään vaiheessa ylittää. Radalla vasemmalla olevaa valkoista

viivaa ei myöskään saa ylittää (tämä koskee radalla jo ajavia). Näiden valkoisten viivojen ylittäminen johtaa 5 sekunnin rangaistukseen. Jos rajat ylittyvät toistuvasti, annetaan musta lippu.

5. Ilmoitustaulu:

Epäviralliset kilpailutulokset julkaistaan mahdollisimman pian aika-ajojen ja lähtöjen jälkeen. Lopulliset tulokset julkaistaan sitä mukaa, kun ne hyväksytään.

Varikon ilmoitustaulun lisäksi kilpailussa on käytössä sähköinen ilmoitustaulu "Sportity". Sovelluksen voi ladata Googlen Play-kaupasta tai Applen App Storesta. Kirjautumiskoodi löytyy KITIn infosta. Epäviralliset kilpailutulokset julkaistaan mahdollisimman pian aika-ajojen ja kilpailu lähtöjen jälkeen. Lopulliset tulokset julkaistaan sitä mukaa, kun ne hyväksytään. Varikon ilmoitustaululla julkaistaan gridit sekä liputukset.

Tuloksia ei enää kopioida, vaan kaikki tulokset ovat kilpailijoiden käytettävissä ja tulostettavissa Sportitystä vielä viikon kilpailun jälkeen. Tämän jälkeen tulokset löytyvät Speedhivestä:

<https://speedhive.mylaps.com/Organizations/10577>

6. Parc Ferme:

Aika-ajon ja jokaisen kilpailulähdön jälkeen kilpailijoiden on mentävä Parc Ferméen.

Muut kuin Kilpailijat: Vain kilpailun toimihenkilöiden pyytämät henkilöt voivat tulla Parc Fermé -alueelle.

7. Tankkaus:

Tankkaus on sallittu varikolla omalla paikalla. Tankkauksen aikana on noudatettava suurta varovaisuutta, ja imukykyisen materiaalin on oltava aina ulottuvilla. Polttoaine on säilytettävä sopivissa säiliöissä, jotka on sijoitettava altaaseen, jonka tilavuus tulee olla suurempi kuin polttoaine säiliöt.

Huomio! varikko on pohjavesialueella!

8. Päälippupiste:

Päälippupiste sijaitse lähtö-/maaliviivalla, radan vasemmalla puolella. Liput näytetään sähköisellä taululla

9. LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu ns. Kiihdytyskaistan vasemmalle laidalle (kartta näytetään ohjaajakokouksessa) omalle lähtöpaikalle, edellisen lähdön ollessa käynnissä. Kun edellinen lähtö tulee maaliin, ajetaan järjestymispaikalta suoraan lähtösuoralle omaan lähtöruutuun.



HUOM. Alastaron 10 min ja muut taulut näytetään pääsuoralla olevalla näyttötaululla, joka ei välttämättä näy varikolle asti.

Minuuttitaulut näytetään valotaululla ja ne ovat suunta-antavat. Kilpailuntapahtumajohtaja voi lyhentää aika-välit

13. Master auto

Master auto johtaa lämmitelykieroksen. Kilpa-autot lähtee Masterin perään kun vihreälippu näytetään Päälippupisteellä.

14. Punainen lippu.

Jos kilpailu on keskeytettävä punaisella lipulla, kilpailijat pysäytetään ratatuomaripisteessä nro. 9. Täältä Kilpailijoille ilmoitetaan, kuinka kilpailu jatkuu tai päättyy. Punaisen lipun aikana autoja pidetään ikään kuin Parc Ferméssä välittämättä niiden sijainnista radalla. Kilpailuntapahtumajohtaja purkaa Parc Fermé.

16. Palkintojako:

Palkintojako pidetään heti lähdön jälkeen, Parc fermén vieressä epävirallisten tuloksen perusteella

17. Lisämääräykset:

Lisämääräykset julkaistaan Sportity:ssa.

18. Kilpailijan kuuleminen:

Jos on tarpeen kilpailijan kuulemiselle, hänelle ilmoitetaan ilmoitustaululla (sportity vai fyysinen taulu) kutsu tulla kilpailun johdon kuultavaksi. Jos kilpailija ei ole tavoitettavissa, tai viivyttelä kuulemiseen tulemista, päätökset voidaan tehdä ilman kuulemista.

Tervetuloa Alastaroon!